## 19日本国特許庁(JP)

⑩ 特許 出願 公開

# <sup>®</sup> 公開特許公報(A) 平4-138056

®Int. Cl. 5

識別記号 庁内整理番号

❸公開 平成 4 年(1992) 5 月 12日

H 02 K 29/00 9/02

9/06

Z Z G 9180-5H

Z 6435—5H G 6435—5H

審査請求 未請求 請求項の数 2 (全4頁)

図発明の名称

ブラシレスモータ

②特 願 平2-257646

20出 願 平2(1990)9月27日

⑩発明者 佐藤

道郎

長野県諏訪市大和3丁目3番5号 セイコーエブソン株式

会补内

勿出 願 人 セイコーエブソン株式

東京都新宿区西新宿2丁目4番1号

会社

個代 理 人 弁理士 鈴木 喜三郎

外1名

明細書

### 1. 発明の名称

ブラシレスモータ

## 2. 特許請求の範囲

- (1) 軸方向ギャップ形プラシレスモータにおいて、 回転子回転軸の径中心部を中空として軸方向の冷媒流路を設けたことを特徴とするブラシレスモータ。
- (2) 前記回転子に冷却用のファンを設けたことを特徴とした請求項1記載のブラシレスモータ。

#### 3. 発明の詳細な説明

{産業上の利用分野}

本 発明 は 工業 用、 家 庭 用 等 の 動 力 に 用 い ら れ る ブラ シ レ ス モ ー タ に 関 す る。

### 【従来の技術】

ブラシレスモータは、構造的に径方向ギャップ 型と軸方向ギャップ型に大別される。 従来の一般 的な軸方向ギャップ型プラシレスモータは、コイルの軸方向厚さを大きくすると磁気回路上のエアギャップが大きくなり、 磁気抵抗が増大してしまうために、 VTRやFDDの駆動用モータのような特に薄型化が要求されるものに用途が限定されており、 小型、 高効率、 高トルクが要求される動力用モータとして用いられることはほとんど無かった。

動力用の軸方向ギャップ形プラシレスモータとしては、図6に示すように301および302からなる対向する一対の回転子の間に柱状の軟磁性材料がらなるヨークにコイルを巻いた固定子を配した構造を持つものがある。これは、その構造上コイルを存ったがあり、さらにヨークの形状から渦電であり、さらにヨークの形状から渦電であり、さらにヨークの形状から渦でであり、さいとはないであり、大出力を得ようとしたものであり、大出力を得ようとしている課題および目的

しかし、図6のような構造をもつ軸方向ギャップ型のブラシレスモータは、大きな径のコイルを

本発明はこのような課題を解決するもので、 その目的は放熱性に優れ、 小型で大きなトルクの得られる高性能かつ耐久性、 信頼性にも秀でたプラシレスモータを提供することにある。

#### (課題を解決す るための手段)

上記問題点を解決するために本発明のブラシレスモータは、軸方向ギャップ形プラシレスモータ

いは吸引のいずれの方法によっても可能である。

#### {発明の効果}

以上説明したように本発明のブラシレスモータは、 回転軸を中空とするという比較的簡単な構造でモータの内部の冷却を効果的に行なうことがで、

において、 回転子回転軸の径中心部を中空として 軸方向の冷媒流路を設けたことを特徴とする。 また、このブラシレスモータの回転子に冷却用のファンを設けたことを特徴とする。

#### {実施例}

以下に本発明の実施例を図面に基づいて説明する。

第1図に示すブラシレスモータの断面図において、101および102は回転子、103は回転子に結合されている回転軸、111は軟磁性材料からなるヨーク、112はヨーク111の周囲に巻かれているコイルであり、ヨーク111とコイル112は、固定用フランジ113によって固定され、ヨーク111とコイル112と固定用フランジ113から固定子が構成される。第2図は第1図の回転軸103の正面図であるが、回転軸103は任中心部が中空となっており、軸端の片側、および軸方向中心部において外部と通じる構造となっている。

この場合、モータ内部の冷却は、外部装置を用いて冷媒を軸端倒から回転軸内の流路へ導入ある

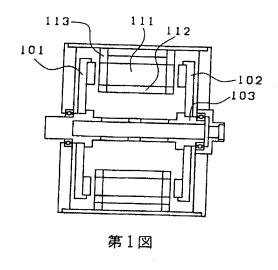
き、小型で高性能とすることができる。 また、 回転子にファンを設けることによって外部装置を用いる事なくモータ内部、 および回転子の冷却が行うことが可能となるとともに冷却性能も向上する。

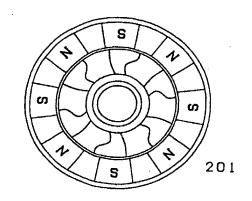
#### 4. 図面の簡単な説明

第1図は、本発明のブラシレスモータの縦断面図、第2図および第3図は本発明にかかるブラシレスモータの構成要素の正面図、第4図および第5図は本発明のブラシレスモータの冷媒循環経路図、また第6図は従来のブラシレスモータの縦断面図である。

101,102	回転子
103	回転軸
111	ヨーク
112	コイル
113	固定用部材
201	ファンー体型回転子

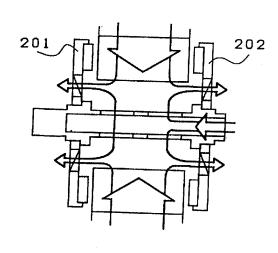
# 特開平4-138056(3)

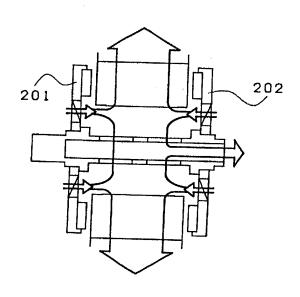






第3図

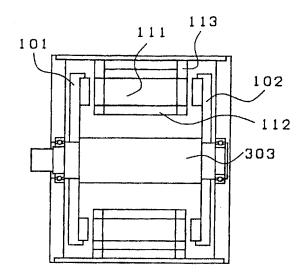




第4図

第5図

## 特開平4-138056(4)



第6図

CLIPPEDIMAGE= JP404138056A

PAT-NO: JP404138056A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 04138056 A

TITLE: BRUSHLESS MOTOR

PUBN-DATE: May 12, 1992

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

SATO, MICHIRO

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

SEIKO EPSON CORP

COUNTRY N/A

APPL-NO: JP02257646

APPL-DATE: September 27, 1990

INT-CL (IPC): H02K029/00; H02K009/02; H02K009/06

US-CL-CURRENT: 318/254

#### ABSTRACT:

PURPOSE: To obtain an axial gap type brushless motor having excellent heat dissipating properties, a small size, a large torque, high performance, high durability and high reliability by providing an axial refrigerant passage in a hollow radial center of a rotary shaft of a rotor in the

motion radial center of a rotary shall of a rotor in the motor, and providing a cooling fan in the rotor.

CONSTITUTION: Reference numerals 101 and 102 denote rotors; 103, a rotary shaft

coupled to the rotor, and a yoke 111 and a coil 112 are secured to a stationary

flange 113 to constitute a stator. The shaft 103 becomes hollow at the radial

center, and has a structure communicating with the exterior at one side of a

shaft end and an axial center. In this case, cooling of the interior of a

motor is performed by any of introducing and sucking refrigerant from the shaft

end side into the rotary shaft by using an external unit.

A fan is provided in the rotor to cool the interior of the motor and the rotor without using the external unit, and cooling performance is also improved.

COPYRIGHT: (C) 1992, JPO&Japio